



AB GEL. Repairing & Restoring Petrol Fuel System Восстановление и Ремонт топливной системы SABTAB F82

Индекс активности (AR) «8 звезд»

150 000 км / «Двойная жизнь»

Восстановление: Модифицирует поверхности трения, улучшает свойства топлива.

Ремонт: В смеси с топливом поступает на трущиеся поверхности и обеспечивает их восстановительный ремонт.

SABTAB F82 — активный ремонтный гель, предназначенный для комплексного восстановления механизмов топливной системы. Подлежит смешиванию с бензином. Уникальная формула содержит модификатор металла NOVAVIT, который устраняет причину изнашивания деталей и ремонтирует их. Состав одновременно действует на нескольких уровнях: бензонасос > регуляторы и клапаны > инжектор. Этим достигается четкая работа и максимальная производительность системы. Высокая микротвердость металлокерамического слоя препятствует износу и эффективно защищает систему от некачественного топлива.

Секция «А» ВОССТАНОВЛЕНИЕ:

A

- Восстанавливает производительность электробензонасоса и увеличивает давление в топливной магистрали;
- Активатор горения запускает процесс самоочистки камеры сгорания на пониженных режимах работы двигателя. Устраняет провалы и рывки при ускорении автомобиля, улучшается его динамика;
- Снижает коэффициент трения прецизионных поверхностей;
- Исключает поломку деталей при «сухом ходе», а так же в присутствии воды и вредных примесей;
- Экономит средства на ремонт.

Секция «В» РЕМОНТ:

B

- Интенсифицирует работу инжектора, уменьшает размер капель до 65 мкм и менее. Гарантирует точное дозирование впрыска, что способствует экономии бензина.
- Гарантирует идеальную подгонку и снижение шероховатости деталей нагнетательных узлов;
- Восстанавливает износ форсунок, предотвращает заклинивание иглы распылителя;
- Обеспечивает длительный эффект, повышает ресурс деталей и надежность механизма.

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

AB-гель создан на синтетической основе с использованием передовых технологий SABTAB. Обладает высокими ремонтными свойствами, что делает F82 особенно выгодным для использования в двигателях с большим пробегом и износом. Разработан для восстановления деталей нагнетательного (электронасос), дозирующего (инжектор) узлов и механизмов управления (клапаны, регуляторы). Применяется без ограничений в инжекторных системах и в устройствах карбюраторного смесеобразования. Успешно протестирован на турбированных двигателях.

РЕКОМЕНДАЦИИ:

Добавляйте 5мл SABTAB геля (одно нажатие на дозирующее устройство) на каждые 5 л бензина. Один шприц (50мл) рассчитан на 50л. При необходимости допускается двойная дозировка. Если износ деталей близок к 100%, необходимо их заменить. Рекомендуется применять совместно с очистителями инжектора SABTAB.

Информация для заказа:

Арт. ST35220F82

Упаковка: AB шприц 50мл (45+5мл)

Арт. ST45230F82

Комплект:

AB шприц 50 мл×6шт.; пистолет – дозатор; чемодан.

Размер: 26×20×12см.

Современная конструкция AB шприца обеспечивает наивысшие показатели стабильности, точное дозирование и гарантирует наилучшие результаты.

При изготовлении использованы высококачественные материалы и современные пакеты присадок ведущих зарубежных химических компаний: BASF, Huntsman, Chevron.

Новейшие технологии и модификатор NOVAVIT разработан в лаборатории SABTAB GmbH; Dusseldorf, Germany. Подготовлено к продаже, протестировано и упаковано на фирме GERMANY SABTAB TECHNOLOGY Limited, HONG KONG.

Производитель может изменить внешний вид и дизайн упаковки. Торговая марка и логотип SABTAB являются собственностью одноименной компании. Использование без согласования с владельцем запрещено. Срок хранения 6 лет

© Germany SABTAB Tech. 2016



German Technology



SabTab
Formulated by SABTAB, De



Возможность варьировать дозировку в зависимости от уровня износа.



HDPE



ОПАСНО!

H304
P301+P310 - P331

Formuliert: SABTAB GmbH; Stephanstrasse 8-10, 40599, Düsseldorf, Deutschland. (DE) www.sabtab.com.
Verpackt, attestiert und zum Verkauf: GERMANY SABTAB TECH. Limited.
UNITE, 15/F, CHEUKNANG PLAZA, 250 HENNESSY ROAD, WANCHAI, HONG KONG.
T: +852 317 57 377; F: +852 317 57 536; W: www.sabtab.cn,
info@sabtab.com